

L.O.O.T. INFOWIJZER



NOVEMBER 2016

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. VAN HET L.O.O.T.
- 7. MOTORRIJDEN IN DE HERFST
- 8. MOTORNIEUWS
- 15. L.O.O.T. TOERSTANDEN
- 20. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt December 2016. Uw kopij gaarne voor 27 november naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters		anita@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl



VAN HET L.O.O.T.

Wij, het bestuur van het LOOT, zoeken nog een zevende persoon voor ons bestuur. Het liefst iemand met ervaring als penningmeester, zodat hij of zij bij langdurige ziekte of andere reden van uitval de penningmeester kan vervangen. Er kan altijd wat gebeuren tenslotte en een penningmeester blijft nodig! Daarnaast hopen we deze persoon breed te kunnen inzetten.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Ruime inzetbaarheid binnen het bestuur
- Mogelijk ervaring als penningmeester
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2017 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als bestuurslid.

De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar, samen met de snuffelperiode heb je maximaal vier jaar met ons te maken, maar we hopen natuurlijk langer!



**Conceptverslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016,
in Restaurant/Café “De Roskam” te Achterveld**

Aanwezige bestuursleden:

Harry Apperloo (voorzitter)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
(penningmeester)

Anita Dieters (bestuurslid)
Dirk de Zeeuw

Afwezig met kennisgeving:

Wil Huijbrechtse (secretaris)

Henk Bijkerk (bestuurslid)

Aanwezige clubs:

Baarnse MC
Culinair Bikers
MAC Veenendaal
MC Alkemade
MC Keizer Karel
MC Trajectum
toercommissie
MTC Motivatie
MTC Noord
secretaris
MTK De IJselrijders
MV Almere

Penningmeester
Voorzitter en secretaris
Voorzitter
Toercommissie
Penningmeester
Penningmeester en

Toercommissie
Vice voorzitter en

Voorzitter
Toercommissaris

Afwezige clubs met kennisgeving:

BMW Club Roosendaal
MC Free Wheels
MC Mios
MC Mios '93
MC Zobba
MTC de Lingerijders
MTC Ravenstein
MV the Eagles
Veluwse Motor Toerclub

Agenda:

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 10 oktober 2015
6. Toerkalender 2017
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2017
8. PR beurs Utrecht
9. PR LOOT Einddag 2017
10. Rondvraag

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de vergadering.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

Omdat de secretaris niet aanwezig kan zijn, is er ook geen overzicht van ingekomen en uitgaande stukken. Wel zijn de afmeldingen doorgegeven. De namen van deze clubs worden voorgelezen.

4. Mededelingen

De voorzitter roept de leden op zich te melden als bestuurslid. Momenteel bestaat het bestuur van LOOT uit 6 leden en dit kleine aantal levert onmiddellijk problemen op bij eventuele uitval van een of meerdere bestuursleden.

Tevens vermeldt de voorzitter nog een keer het bestaan van de LOOT Infowijzer. Deze is te downloaden via de website. Hij vraagt de aanwezigen dit ook door te geven aan hun leden.

5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 10 oktober 2015

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

6. Toerkalender 2017

De toercoördinator vermeldt dat 20 clubs nog niet op de kalender staan. Hij verwacht wel dat een aantal zich nog zullen melden. De leden zijn van mening dat de inschrijfdatum strakker gehanteerd dient te worden. Het zijn altijd dezelfde clubs die te laat zijn. Het bestuur besluit een mededeling op de site te plaatsen dat men tot 1 december aanstaande de kans heeft om op de kalender te komen.

Hierna wordt de toerkalender doorgenomen en dit levert de onderstaande punten / wijzigingen op:

- T Haske in Joure moet zijn 't Haske. Helaas is het in het database programma niet mogelijk een apostrof te kiezen
- Amstellandrit is een week later; 26 maart.
- De kosten voor de Warming-up rit bedragen € 7,50 in plaats van € 7,00.
- De MC Trajectum Toertocht is op 17 september.
- De Natte Bladerenrit van 24 september is 200 kilometer lang.

7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2017

Deze datum wordt vastgesteld op zaterdag 14 oktober 2017.

8. PR Beurs Utrecht

Het bestuurslid PR geeft een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de Motorbeurs Utrecht. Zij roept de clubs op om profielen in te sturen en vrijwilligers op te geven.

8A. Motorplatform

De voorzitter is aanwezig geweest bij een vergadering van het Motorplatform en doet hiervan verslag. Het gespreksonderwerp was de toekomst van de zelfsturende auto en de rol van de motorrijder hierin. De technologische ontwikkelingen zijn al heel ver, maar alle ontwikkelingen zijn gericht op de auto. De motorrijder telt niet mee. Het LOOT probeert de motor onder de aandacht te brengen.

9. **LOOT Einddag**

De toercoördinator deelt mee dat de LOOT Einddag 2017 zal plaatsvinden bij MAC Veenendaal. Er ligt al een concept voor de dag, maar de details moeten nog ingevuld worden. De LOOT Einddag is op 19 maart 2017.

10. **Rondvraag**

Jan van Es, MV Almere

Ergert zich aan de slechte kwaliteit van de routes. Hij doet een oproep aan alle toercommissies om zich de GPS techniek eigen te maken.

De voorzitter antwoordt dat hij Hans Vaessen heeft gevraagd een artikeltje te schrijven in de Infowijzer. Wellicht is het mogelijk een demo te organiseren op de Einddag.

De penningmeester stelt voor alle problemen die zich voordoen te inventariseren en te bundelen. Dan kan daar aandacht aan besteed worden in bijvoorbeeld de Infowijzer. Eventuele problemen met de GPS kan men mailen naar penningmeester@loot.nl.

Rinze Kats, MTC Noord

Stelt voor een Facebook pagina te openen voor het LOOT.

De voorzitter antwoordt dat men er bewust voor gekozen heeft geen Facebook pagina aan te maken, omdat men als bestuur de controle hierover mist; iedereen kan van alles op een dergelijke pagina plaatsen. Bovendien bestaat er geen link naar de database dus moet alles dubbel opgeslagen worden. En dan is er ook nog Instagram, Twitter en LinkedIn.....

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij sluit de vergadering om 15.30 uur en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.



Motorrijden in de herfst



Op de meeste problemen die met natuur en weer te maken hebben, zijn motorrijders in de herfst wel voorbereid. Veel motorrijders stallen hun motor in de schuur totdat de lente weer aanbreekt. Maar er is ook een groep die zijn motor blijft gebruiken. Met het aanbreken van de herfst veranderen de weersomstandigheden op de weg en wordt er extra oplettendheid van de verkeersdeelnemers gevraagd. Natuurlijk moet men extra rekening houden met de conditie van het wegdek, want die is deze tijd van het jaar instabiel. De zon staat in de herfst ook een

stuk lager dan in de zomer. Hierdoor kun jij of medeweggebruiker verblind worden. Houd er daarom rekening mee dat medeweggebruikers je minder goed zien. Maar er liggen nog meer gevaren op de loer!

Acht handige herfsttips voor dat je op de motor stapt!

1. De grip van je banden in de herfst is heel anders dan de grip die je op een zomerdag hebt. Motorbanden hebben een bepaalde temperatuur nodig. Zodra deze temperatuur bereikt is heb je een optimale grip, wat bij het motorrijden vooral in bochten van groot belang is. Het rubber warmt zich in de zomer snel op door het wegdek, maar in de herfst duurt dat een stuk langer, hierdoor heb je in de herfst minder grip. Bochten waar je in de zomer hard doorheen rijdt, kun je daarom in de herfst beter voorzigtiger nemen.
2. Regen heeft ook invloed op je vizier. Deze kan gaan beslaan. Er is spray beschikbaar die de condens tegengaat. Afwasmiddel is hier ook goed voor te gebruiken.
3. De regen heeft uiteraard ook invloed op de grip die je hebt met de motor. Het is aan te raden om gedurende een regenbui niet te hard te rijden want dan kan er aquaplaning optreden doordat je banden niet vaardig genoeg het water kunnen verwerken.
4. Veel weggedeeltes zullen ook gladder worden tijdens een regenbui. De witte lijnen op het wegdek, tramrails en riooldeksels hebben te lijden onder de nattigheid en worden spekglad.
5. In landelijke gebieden kan er door de oogst modder op de weg liggen. Je motor heeft daardoor een grotere remafstand, vooral een wegdek bedekt met natte bladeren lijdt tot een glad wegdek. Pas je snelheid aan en houd een langere volgafstand dan de wettelijke twee-seconden-regel.
6. Wees ervan overtuigd dat je banden in goede staat zijn. Zorg voor een goede bandenspanning.
7. De wettelijke profieldiepte voor een motor is 1 mm, maar dit is na het zomerseizoen eigenlijk te weinig. Vooral in de herfst, met natte bladeren en een glad wegdek, is het aan te raden de band veel eerder te vervangen.

Kleding

Kleding is van aanzienlijk belang. Haast niemand denkt eraan dat verkeerde kleding bij koude buitentemperaturen effect heeft op je reactievermogen. Kleding zorgt ervoor dat je je lichamenlijk goed voelt en dat je warm blijft. Koudheid heeft invloed op je welzijn en daardoor op je reactievermogen.

Denk er dus aan dat je in de herfst met hevig temperatuurschommelingen te maken hebt. Zorg tegen de kou ervoor dat je meerdere kledingstukken aantrekt en je je 'in lagen' kleedt. Meerdere dunne shirts over elkaar houden namelijk meer warmte vast dan één dikke trui. Bovendien kun je, als je het te warm krijgt, gemakkelijk één van de lagen uittrekken, zonder gelijk heel veel warmte te verliezen. Neem altijd regenkleding mee.

MOTORNIEUWS



Overzicht verkeersboetes motorrijden 2017

Het Openbaar Ministerie heeft de boetebedragen voor 2017 bekendgemaakt, die voor het eerst in jaren licht (0,03) lager zijn dan die van 2016, dit als gevolg van inflatiecorrectie. In de praktijk betekent die alleen voor de snelheidsboetes een aanpassing, deze dalen met 1 euro per boete. De administratiekosten blijven in 2017 met 9 euro per boete wel gelijk aan die van 2016. Hieronder vindt u een overzicht van de boetes voor de meest voorkomende overtredingen voor motorrijders.

ALGEMEEN

Bumperkleven: 280 euro

Onnodig links blijven rijden: 140 euro

Rechts inhalen: 230 euro

Een kruispunt blokkeren: 230 euro

Rijden terwijl de geldigheidsduur van het rijbewijs verstreken is: 90 euro

Geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts: 230 euro

Afslaan zonder richting aan te geven: 90 euro

Bij het afslaan niet het tegemoet komend verkeer voor laten gaan: 230 euro

Met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is: 45 euro

Met een motorrijtuig rijden terwijl het kenteken (kentekenplaat) niet behoorlijk leesbaar is: 130 euro

Buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven: 230 euro

VERLICHTING

Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht binnen de bebouwde kom: 90 euro

Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht buiten de bebouwde kom: 140 euro

Geen dim- of grootlicht voeren bij slecht zicht overdag: 140 euro

Het hinderen van tegenliggers door groot licht: 140 euro

Achterlichten die niet branden bij nacht buiten de bebouwde kom: 90 euro

Achterlichten die niet branden bij nacht binnen de bebouwde kom: 140 euro

Achterlichten die niet branden bij dag bij slecht zicht: 140 euro

Niet werkende richtingaanwijzers: 90 euro

Niet werkende waarschuwingknipperlichten: 90 euro

Niet werkende remverlichting: 140 euro

VOERTUIG

Het voertuig is niet voorzien van noodzakelijke spiegels: 140 euro

Het voertuig heeft scherpe delen die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken bij een botsing: 230 euro

Het voertuig heeft uitstekende delen die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken bij een botsing: 230 euro

Niet deugdelijk bevestigde koppeling met aanhangwagen: 230 euro

Goederen die niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager: 140 euro

SNELHEID

Overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom

Met 4 km/h – 26 euro	Met 5 km/h – 32 euro
Met 6 km/h – 38 euro	Met 7 km/h – 46 euro
Met 8 km/h – 52 euro	Met 9 km/h – 60 euro
Met 10 km/h – 69 euro	Met 11 km/h – 92 euro
Met 12 km/h – 101 euro	Met 13 km/h – 111 euro
Met 14 km/h – 119 euro	Met 15 km/h – 128 euro
Met 16 km/h – 139 euro	Met 17 km/h – 148 euro
Met 18 km/h – 160 euro	Met 19 km/h – 170 euro
Met 20 km/h – 185 euro	Met 21 km/h – 197 euro
Met 22 km/h – 208 euro	Met 23 km/h – 222 euro
Met 24 km/h – 233 euro	Met 25 km/h – 248 euro
Met 26 km/h – 262 euro	Met 27 km/h – 278 euro
Met 28 km/h – 295 euro	Met 29 km/h – 308 euro
Met 30 km/h – 324 euro	

Overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden

Met 4 km/h – 44 euro	Met 5 km/h – 52 euro
Met 6 km/h – 60 euro	Met 7 km/h – 72 euro
Met 8 km/h – 81 euro	Met 9 km/h – 92 euro
Met 10 km/h – 103 euro	Met 11 km/h – 128 euro
Met 12 km/h – 141 euro	Met 13 km/h – 153 euro
Met 14 km/h – 164 euro	Met 15 km/h – 179 euro
Met 16 km/h – 189 euro	Met 17 km/h – 203 euro
Met 18 km/h – 216 euro	Met 19 km/h – 234 euro
Met 20 km/h – 249 euro	Met 21 km/h – 261 euro
Met 22 km/h – 274 euro	Met 23 km/h – 293 euro
Met 24 km/h – 310 euro	Met 25 km/h – 326 euro
Met 26 km/h – 345 euro	Met 27 km/h – 364 euro
Met 28 km/h – 382 euro	Met 29 km/h – 400 euro
Met 30 km/h – 409 euro	

Overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf

Met 4 km/h – 44 euro	Met 5 km/h – 52 euro
Met 6 km/h – 60 euro	Met 7 km/h – 72 euro
Met 8 km/h – 81 euro	Met 9 km/h – 92 euro
Met 10 km/h – 103 euro	Met 11 km/h – 128 euro
Met 12 km/h – 141 euro	Met 13 km/h – 153 euro
Met 14 km/h – 164 euro	Met 15 km/h – 179 euro
Met 16 km/h – 189 euro	Met 17 km/h – 203 euro
Met 18 km/h – 216 euro	Met 19 km/h – 233 euro
Met 20 km/h – 249 euro	Met 21 km/h – 261 euro
Met 22 km/h – 274 euro	Met 23 km/h – 293 euro
Met 24 km/h – 310 euro	Met 25 km/h – 326 euro

Met 26 km/h – 345 euro
Met 28 km/h – 382 euro

Met 27 km/h – 364 euro
Met 29 km/h – 400 euro

Overschrijding van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom

Met 1 km/h – 10 euro
Met 3 km/h – 18 euro
Met 5 km/h – 29 euro
Met 7 km/h – 40 euro
Met 9 km/h – 53 euro
Met 11 km/h – 82 euro
Met 13 km/h – 96 euro
Met 15 km/h – 114 euro
Met 17 km/h – 133 euro
Met 19 km/h – 153 euro
Met 21 km/h – 176 euro
Met 23 km/h – 197 euro
Met 25 km/h – 216 euro
Met 27 km/h – 238 euro
Met 29 km/h – 261 euro
Met 31 km/h – 283 euro
Met 33 km/h – 313 euro
Met 35 km/h – 338 euro
Met 37 km/h – 373 euro
Met 39 km/h – 407 euro

Met 2 km/h – 14 euro
Met 4 km/h – 23 euro
Met 6 km/h – 35 euro
Met 8 km/h – 47 euro
Met 10 km/h – 60 euro
Met 12 km/h – 90 euro
Met 14 km/h – 103 euro
Met 16 km/h – 123 euro
Met 18 km/h – 142 euro
Met 20 km/h – 164 euro
Met 22 km/h – 185 euro
Met 24 km/h – 208 euro
Met 26 km/h – 227 euro
Met 28 km/h – 249 euro
Met 30 km/h – 275 euro
Met 32 km/h – 295 euro
Met 34 km/h – 329 euro
Met 36 km/h – 356 euro
Met 38 km/h – 384 euro
Met 40 km/h – 409 euro

Voor snelheden hanteert justitie de volgende correcties, waarbij ook nog opgemerkt moet worden dat uw snelheidsmeter altijd teveel aangeeft.

Gemeten snelheid 0 t/m 100: correctie 3 km/h

Gemeten snelheid 101 t/m 130: correctie 4 km/h

Gemeten snelheid 131 t/m 165: correctie 5 km/h

Gemeten snelheid 166 t/m 200: correctie 6 km/h

Gemeten snelheid 201 t/m 230: correctie 7 km/h

Motormarkt blijft positief

Al heel 2016 is de motormarkt positief gestemd en de maand september is daarop geen uitzondering. In vergelijking met september 2015 werden er bijna 16% meer nieuwe motorfietsen geregistreerd in Nederland. Dit maakte VWE voertuiginformatie en -documentatie bekend. Afgelopen maand waren dat er 995, ten opzichte van 858 stuks in dezelfde maand het jaar ervoor. In totaal zijn er 11.389 nieuwe motorfietsen geregistreerd in 2016, wat neerkomt op 9,0% meer dan vorig jaar. Wanneer de verkoopcijfers per segment bekeken worden is te zien dat het touring segment nog altijd het grootste blijft met 43,1%. Allroads zijn daarna het meest populair met 23,9%. Het aantal nieuw verkochte Supersport motoren daalt al geruime tijd. In de eerste negen maanden van 2016 werden er 18,4% minder supersports verkocht dan dezelfde periode vorig jaar. Ook het aantal nieuwe motorscooters daalde. In dit segment was een daling te zien van 6,6%. De eigenaren van nieuwe motorfietsen zijn in vergelijking met vorig jaar jonger geworden. Was in 2015 (jan-sep) nog 4,7% van de kopers onder de 25 jaar, dit jaar is dat 6,1%. Voor de leeftijdscategorie 26-35 is ook een stijging in verkoopaantallen te zien, te weten van 8,4% naar 9,3%.

Yamaha blijft marktleider in Nederland met 1778 geregistreerde nieuwe motorfietsen. Dit was in 2015 over dezelfde negen maanden nog 1574 (+13,0%).

BMW staat tweede in het overzicht met 1689 stuks, wat een daling betekent van 3,8%. **Kawasaki** is derde in dit overzicht met 1426 verkochte motoren, ten opzichte van 1192 stuks vorig jaar (+19.7%). Verder is **Honda** een opvallende stijger met een verschil van 35,5%, onder andere veroorzaakt door de introductie van de nieuwe Africa Twin en de succesvolle verkoop van de CB650F en de NC750 reeks.

Op de occasion markt zijn over het jaar heen sterke schommelingen te zien, met een tot dusver licht positief resultaat. In totaal werden in 2016 128.614 gebruikte motorfietsen verkocht of ingeruild, wat 1,3% meer is dan vorig jaar. Gebruikte motoren die 8 of 9 jaar oud waren zijn dit jaar het meest verkocht. In totaal werden 10.704 motoren van 8 of 9 jaar oud verkocht. In tegenstelling tot bij de nieuwverkoop is de supersport categorie bij gebruikte motoren nog wel populair. 21,2% van de gebruikte motorfietsen die verkocht werd was een sportmotor. De meest populaire categorie is echter ook hier de touringcategorie, waar 46.720 motorfietsen van eigenaar wisselden (36,3%). Honda's worden het meest gebruikt verkocht (23,5%), voor **Yamaha** (17,4%) en **Suzuki** (15,1%). In totaal zijn er per 1 oktober 2016 736.994 motorfietsen geregistreerd

BMW laat toekomst zien via Vision Next 100

BMW viert dit jaar haar honderdste verjaardag en heeft naar aanleiding daarvan tijdens een persconferentie haar visie over de toekomst geschetst met een aantal studiemodellen van een drietal automerken van het concern, maar ook werd onder de naam 'BMW Motorrad Vision Next 100' een motorfiets gepresenteerd die tegemoet moet komen aan de mobiliteitsnoden in de komende drie decennia. De conceptmotor, c.q. studiemodel, was rijdbaar op video te zien, maar was ook daadwerkelijk rijdend te zien tijdens de persconferentie in Los Angeles, USA. Kernpunten die werden gehanteerd tijdens de persconferentie waren dan ook; digitale connectiviteit, meer veiligheid door ingrijpen van de motor zelf (self balancing), zero emissions en volledige vrijheid van de motorrijd(st)er omdat het dragen van een helm en beschermende kleding niet meer nodig zal zijn(!).

Het blok heeft vaag de uiterlijke kenmerken van het aloude boxerblok met een techniek die voor zero emission zorgt zo geeft BMW uitdrukkelijk aan, maar of dat (geheel) elektrisch is werd niet duidelijk gemaakt. Frappant is wel te zien dat de 'cilinderkoppen' wat naar binnen trekken zodra er geen vermogen gevraagd wordt bij de motorfiets in rust en voor een betere aerodynamica moet zorgen tijdens het rijden. Het zwarte driehoekige frame verwijst naar de allereerste BMW, de R32, en is zo vormgegeven dat het de rijder tegen de elementen beschermt, waardoor een volle kuip overbodig wordt.



Sturen gaat met een zogenaamde Flexframe stuurinrichting, waarbij geen gewrichten nodig zijn zoals bij traditionele motoren, maar door het draaien aan het stuur wordt het flexibele frame aangepast, zodat van richting veranderd kan worden. Ook een dashboard ontbreekt volledig. Alle informatie krijgt de toekomstige rijder via een google-bril achtig gelaatscherm die je draagt in plaats van een helm (!). Intelligente connectiviteit tussen rijd(st)er, motorfiets en de buitenwereld moeten kritieke situaties op wegen herkennen en de bestuurder waarschuwen of zelfstandig ingrijpen. Beschermende kleding en het dragen van een helm zullen de geschiedenisboeken ingaan omdat ze niet meer nodig zijn, zo geeft BMW dan ook aan.

Het 'Self-balancing' actieve hulpsysteem speelt bij de stabiliteit en veiligheid een grote rol waarbij de balans van de motor zelfs bij stilstand kan assisteren, maar ook uitgezet/aangepast kan worden voor de meer ervaren rijder. Een speciaal pak voorzien van diverse sensoren houdt de lichaamstemperatuur en hartslag bij en regelen de temperatuur, maar leveren ook navigatie instructies op via vibrerende elementen in de armen en benen en waarschuwt voor gevaarlijke hellingshoeken.

Michelin introduceert sportieve straatband: de Power RS

Tijdens de komende MotoGP ronde op het circuit van Phillip Island in Australië, zal Michelin haar nieuwe sportieve straatband introduceren met de naam; Power RS. De Michelin Power RS is speciaal bestemd voor gebruik op de openbare weg, maar de sportieve aspiraties van deze band wordt met de introductie tijdens het MotoGP weekend stevig benadrukt. De nieuwe band zal een goede grip onder droge omstandigheden combineren met manoeuvreerbaarheid, stabiliteit en een ongekende handling-prestatie die als benchmark zal dienen in het sportieve straatsegment, zo geeft Michelin in een persbericht aan. Voor de ontwikkeling van de nieuwe band heeft Michelin gebruik gemaakt van haar expertise (in de race-competities) en een diversiteit aan innovatieve bronnen, waarbij voor de achterband de zogenaamde Michelin Act+ technologie is toegepast die zal gaan zorgen voor een feilloze stabiliteit in zowel de bochten als op het rechte eind, zo wordt aangegeven.. Michelin: *Nieuwe rubber compounds en een nieuw karkas moeten gaan zorgen voor een ongeëvenaarde feeling en een hoge mate van grip op droog wegdek.*

De band zal vanaf 1 januari 2017 beschikbaar komen voor een zeer breed spectrum aan motoren; van kleine 300cc modellen, via roadstars en motoren met gemiddelde cilinderinhoud tot aan de Supersport motoren.



STORM halverwege 80-daagse wereldreis op elektrische motor



De 23 studenten van team STORM die in 80 dagen de wereld rondreizen op hun zelfontwikkelde elektrische motor waren op 23 september halverwege. Na ruim 10.000 kilometer te hebben afgelegd is het team volgens schema aanbeland in Nanjing in China. Tijdens de rondreis, waarmee de studenten de potentie van elektrisch vervoer willen aantonen, beleven ze de nodige avonturen: technische problemen, een presidentieel overlijden en zelfs een kleine botsing.

Na een spectaculaire start in Eindhoven, waarbij het team werd uitgezwaaid door onder meer ambassadeurs Jan Peter Balkenende en Rick Nieman, ging het vrij snel mis. Op de tweede dag, op weg naar Wenen, viel de motor uit. Een complete dag was nodig om de benodigde reparaties aan de motor te doen, maar in de dagen erna kon het team deze vertraging weer goed maken. Na tussenstops in Roemenië, Bulgarije en Turkije, vervolgden ze hun avontuur in Centraal-Azië.

Botsing

In Iran kregen de studenten te maken met extreme hitte, slechte wegen en chaotisch verkeer. De schrik sloeg hen om het hart toen de motor in aanraking kwam met een lokale taxi. Gelukkig kon zonder al te grote schade de weg vervolgd worden richting Oezbekistan. Daar viel hun aankomst samen met het overlijden van president Islam Karimov. Vanwege de afgekondigde nationale rouw waren de geplande evenementen en locaties niet toegankelijk en zagen de studenten zich genoodzaakt het land snel te verlaten.



Vervolg in VS

De motor rijdt intussen al ruim een week door China, waar het team morgen verwacht aan te komen in Shanghai. Vervolgens is het zaak om de batterijen op transport te zetten naar Seattle, zodat STORM haar wereldreis kan vervolgen in de Verenigde Staten. Op woensdag 2 november verwachten de studenten, tachtig dagen na hun vertrek, terug te keren in Eindhoven.

NMCU vraagt Elon Musk: wordt Tesla's 'automatische piloot' behoorlijk getest met motoren?

In een brief aan Elon Musk, oprichter van Tesla Motors, vraagt de Noorse FEMA lid NMCU : Is de Tesla 'automatische piloot' behoorlijk getest met motoren? De Noorse motorrijders 'Union (NMCU) is de organisatie die de motorrijders in Noorwegen. NMCU werkt nauw samen met politici en wegbeheerders, en de Noorse Public Roads Administration en NMCU hebben een gezamenlijke strategie motorfiets. De brief aan de heer Musk is een vervolg op een eerder initiatief van NMCU, het aanpakken van het probleem van de zogenaamde adaptieve cruise control systemen die niet in staat zijn om motorfietsen te detecteren.

De brief van NMCU aan de heer Musk luidt als volgt:

Geachte Mr. Musk,

“Tesla is een geweldige auto, maar een ongeluk op een Noorse autosnelweg deze zomer maakte ons zeer bezorgd. In het ongeval, werd de motor van een jonge, vrouwelijke rijder hard geraakt van achter door een Tesla, met zijn 'automatische piloot' in de stand ON.

De renner overleefde, maar ze werd zwaar gewond. Het ongeval leidde tot een zeer fundamentele vraag: Was de Tesla 'automatische piloot' niet in staat om de motorfiets in de voorkant van de auto op te sporen?

Dit ongeval in Noorwegen, en nieuwsberichten van Tesla 'automatische piloot' ongevallen uit de hele wereld, maakte NMCU een brief van belang zijn voor de Noorse minister van Verkeer te schrijven.

In de brief staat onder andere dat het zorgwekkend is als Tesla's 'automatische piloot' niet in staat is om een motorfiets te ontdekken, maar het is nog zorgwekkender als de bestuurder is gedupeerd te geloven dat een bestuurder assistentie systeem een 'automatische piloot' is zo dat u uw armen over elkaar kunt houden en niet langer de bestuurder is van de auto. "

NMCU is zeker niet tegen een toekomst van autonome voertuigen, maar we zijn een beetje bezorgd dat de fabrikanten en politici enthousiast zijn over de huidige technologie. NMCU ziet veel ethische, juridische en verkeersveiligheidsproblemen wanneer een bestuurdersysteem op de markt wordt gebracht als een 'automatische piloot', in feite het maken van de auto self-driving. Geen auto op de markt is zelfrijdend, en zal dat waarschijnlijk niet worden voor vele jaren. Het is dan ook een beetje verontrustend als bij de belangrijkste mensen de indruk ontstaat dat auto's al een functionele 'automatische piloot' hebben en “zelfrijdend” zijn. NMCU dringt erop aan dat elk systeem zijn basis voor de term “zelfrijdend” grondig moet worden getest met motorrijders, fietsers en voetgangers voordat zij in de handel worden gebracht.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2016

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MTC Motovatie	1630
2 MC Promotie	1460
3 MTC Noord	1015
4 Gold Wing Club Holland	635
5 MC Mios	510
6 MC Wombarg	345
7 MC RAM Raalte	340
8 MC Contact Dordrecht	315
9 MV Almere	300
10 MTC de Happy Drivers	295
11 MTC de Steur	290
12 BMW Club Oirschot	280
13 MC Zeeuws Vlaanderen	250
14 Boreftse MC	240
15 MTC de Schaffelaar	230
16 Baarnse Motor Club	190
17 MTK de IJselrijders	175
18 MC Alkemade	160
19 MTC Hasselt	160
20 Club Pan European Nederland	145
21 MC Nijverdal-Hellendoorn	130
22 MC '93 Nijverdal	120
23 Dalfsen	120
24 MTC de Lingerijders	115
25 MC Zwolle e.o.	110
26 VAMC de Graafschaprijders	95
27 MC Keizer Karel- Nijmegen	90
28 MC '68	80
29 MC Trajectum	80
30 MC West Friesland	80
31 MC Zobba	80
32 MSV Mike the Bike	80
33 AMC Bacchus-Akersloot	75
34 MTC Mariahout	75
35 MC de Kempengalm	70
36 MC de Kraats	70
37 MTC Bergeijk	70
38 MC Salland	65
39 BMW GS Club Nederland	60
40 MTC D'n Dommel	60

41 MTC de Boekaniers	60
42 MTC de Spie	60
43 VAMAC Varsseveld	60
44 BMW MTC Den Bosch	50
45 MC de Mijlentellers	50



TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MV Almere	6	300	50.00
MTC Noord	28	1015	36.25
MTC Motovatie	45	1630	36.22
Boreftse MC	8	240	30.00
MC Promotie	53	1460	27.55
MC Wombarg	13	345	26.54
MTC Mariahout	3	75	25.00
MTC de Happy Drivers	12	295	24.58
Baarnse Motor Club	8	190	23.75
BMW Club Oirschot	12	280	23.33
MTC de Schaffelaar	10	230	23.00
MC Zobba	4	80	20.00
BMW GS Club Nederland	3	60	20.00
MC Vogelvrij	2	40	20.00
MC Grathem	1	20	20.00
MC Zwolle e.o.	6	110	18.33

MTC Dalfsen	7	120	17.14
MTC de Steur	17	290	17.06
MTC de Lingerijders	7	115	16.43
Gold Wing Club Holland	39	635	16.28
MC Nijverdal-Hellendoorn	8	130	16.25
MC Trajectum	5	80	16.00
MC Contact Dordrecht	20	315	15.75
MC Mios	34	510	15.00
MC '93 Nijverdal	8	120	15.00
MC Zeeuws Vlaanderen	17	250	14.71
Club Pan European Nederland	10	145	14.50
MC RAM Raalte	24	340	14.17
MTC Bergeijk	5	70	14.00
VAMC de Graafschaprijders	7	95	13.57
MC Alkemade	12	160	13.33
MC Keizer Karel- Nijmegen	7	90	12.86
MTK de IJselrijders	14	175	12.50
MC de Mijlentellers	4	50	12.50
MTC de Boekaniers	5	60	12.00
MTC Hasselt	14	160	11.43
Motoer Team Motorini	4	45	11.25
MC Salland	6	65	10.83
MC West Friesland	8	80	10.00
MSV Mike the Bike	8	80	10.00
VAMAC Varsseveld	6	60	10.00
MTC de Spie	6	60	10.00
BMW MTC Den Bosch	5	50	10.00
MC Rijsbikers	4	40	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	3	30	10.00
MTC Ravenstein	2	20	10.00
MAC Veenendaal	2	20	10.00
De Gasschoeve Hardenberg	1	10	10.00
MC de Ketel	1	10	10.00
MC Route 506	1	10	10.00
MAC Mova '83	1	10	10.00

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	310
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	265
3 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	235
4 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	205
5 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	165
6 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	160
7 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	155
8 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	150
9 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	150
10 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	150
11 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	145
12 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	145

13 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	135
14 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	130
15 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	125
16 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	120
17 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	115
18 Remeus J.M.	Maarn	MTC Noord	115
19 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	110
20 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	110
21 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	110
22 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	110
23 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	105
24 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	105
25 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	100
26 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	100
27 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	100
28 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	100



29 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	95
30 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	90
31 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	90
32 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	90
33 Kooter de Haverkamp Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	90
34 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	85
35 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	85
36 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	85
37 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	85
38 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	85
39 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	85
40 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	80
41 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	75
42 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	75
43 Jager John	Drachten	Individueel rijder	75
44 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	75

45 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	75
46 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	75
47 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	75
48 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	75
49 Schaar Robin	Zaandam	MC Promotie	75
50 Graaf de G.	Hattem	MC Zwolle e.o.	70
51 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	70
52 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	70
53 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	70
54 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
55 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	60
56 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
57 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	60
58 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	60
59 Blijs Remy	Vessum	MC Zobba	55
60 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	55
61 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	55
62 Drummen Ton	Someren-Eind	MTC de Happy Drivers	55
63 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	55
64 Mutsers Rob	Someren	MTC de Happy Drivers	55
65 Nekkers Henk	Hellendoorn	Individueel rijder	55
66 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	55
67 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	55
68 Zijden van der Theo	Zeist	Individueel rijder	55
69 Bartels Erik	Gouda	Individueel rijder	50
70 Bas Peter	Waalre	BMW Club Oirschot	50
71 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	50
72 Boomen van den Joan	Someren	MTC de Happy Drivers	50
73 Bouma A.	Woudsend	MTC Noord	50
74 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	50
75 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	50
76 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	50
77 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	50
78 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	50
79 Jonker Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	50
80 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	50
81 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	50
82 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	50
83 Pijbes J.	Apeldoorn	Individueel rijder	50
84 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	50
85 Tielemans Pieter	Asten	MTC de Happy Drivers	50



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



01/01/2016 - 30/11/2016 MEERPROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Diverse locaties, ,

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 op rekeningnummer NL38INGB002972580 o.v.v. naam/adres/ woonplaats en evt. e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl Meerdere startpunten. Op papier en GPS Garmin en TomTom.



13/11/2016 26e KOUDE NOVEMBERIT MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubgebouw de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik Tel.: 06-36446424 detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info: Route ook op GPS, incl. erwtensoepp na afloop. www.mcdekraats.nl

27/11/2016 23e SINTERKLAASRIT VAMC de Graafschaprijders

Toerit - 0 punten

Start te: VAMC de Graafschaprijders , Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: Gerard Scheffer Tel.: 06-53949484 toer@vamc.nl www.vamc.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 130 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS. Incl. na afloop een chocoladeletter of speculaas. Info www.vamc.nl